

AUSSCHREIBUNG

Alle in dieser Ausschreibung nicht übernommenen Texte entsprechen dem gültigen NSK-Standardreglement auf welches man sich beziehen muss.

Die eingeschriebenen ausländischen Teilnehmer können das Standardreglement über den ASS (Auto Sport Schweiz) www.autosport-ch.com beziehen

INHALT

- I Provisorisches Programm
- II Organisation
- III Allgemeine Bestimmungen
- IV Verpflichtungen der Teilnehmer
- VI Ablauf der Veranstaltung
- VII «Parc fermé», Schlusskontrolle
- VIII Wertung, Proteste, Berufungen
- IX Preise und Pokale, Siegerehrung
- X Sonderregelung des Veranstalters

I PROVISORISCHES PROGRAMM

07.07.26	24.00 Uhr	Nennschluss(Poststempel)
24.07.26	14.00 -19.30 Uhr	Administrativen Kontrolle <u>Parking Place de la Poste Parc P3</u>
	16.00 - 20.00 Uhr	Fakultative technische Wagenabnahme
25.07.26	Ab 06.00 Uhr	Administrativenkontrolle
	07.00 - 11.00 Uhr	Offizielle Wagenabnahme
	07.00 - 18.00 Uhr	Offizielles Training
26.07.26	07.00 - 18.00 Uhr	Rennläufe
	19.30 Uhr	Preisverteilung

Der definitive Zeitplan wird den angemeldeten Fahrern mit den «letzten Weisungen» nach Nennschluss zugestellt.

Sämtliche Informationen (Startlisten, Zeitpläne, Parkings) sind auf der offiziellen Website www.ayent-anzere.ch nach Anmeldeschluss einzusehen. Klasselemente nach Rennschluss.

II ORGANISATION

Art. 1 Allgemeines

- 01.1 Das Organisationskomitee des Bergrennens Ayent-Anzère sàrl mit der Zusammenarbeit von Atelier de la Tzoumaz und Anzère Tourisme veranstalt am 25. und 26. Juli 2026 das nationale Bergrennen Ayent-Anzère.
- 01.2 Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die NSK des ASS unter Reg genehmigt N° **26-014/NI+**
- 01.3 Die Veranstaltung ist im Nat. ASS-Kalender eingetragen du im FIA Kalender der Nationalen Prüfungen mit Genehmigter Ausländischer eingetragen.

Art. 2 **Organisationskomitee, Sekretariat, Offizielle**

02.1 Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident : Thierry Métroz

02.2 Die Adresse des Sekretariates lautet wie folgt :
Alain Délétroz, c/o Anzimob SA 1972 Anzère
027/398 70 20, 079/607 54 53, anzimob@bluewin.ch

02.3 Rennleiter :	Alain Délétroz 079 607 54 53
Vice-Rennleiter :	Kilian Hauenstein 079 890 98 50 Pierre Fardel 079 627 09 19
Rennsekretär :	Lise Gaudin, Fanny Métroz
Sportkommissare :	Roland Piquerez ©, Romain Ducret, Daniel Langlet
Technische Kommissare :	Hanspeter Halbeisen©, Thierry Zwahlen, Marc Meyer, Norbert Schöller
Chronometrage-Informatique-Résultats:	GVI Timing Frédéric Modoux
Sicherheitschef :	Stéphane Constantin
Streckenchef :	Richard Juillard
Jury :	3 Sportkommissare

Art.3 **Offizielles Anschlagbrett**

Alle Mitteilungen und Entscheidungen der Rennleitung und/oder der Stewards werden über die Sportity App veröffentlicht. Die für den Beschwerdezeitraum gültigen Ergebnisse werden auch in der Sportity-App veröffentlicht

III. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Art. 4 **Veranstaltungsgrundlagen**

04.1 Die Veranstaltung wird durchgeführt in Übereinstimmung mit dem internationalen Sportgesetz der FIA und seinen Anhängen, dem nationalen Sportreglement des ASS, den Bestimmungen der NSK, dem Standardreglement der NSK für Bergrennen und der Ausschreibung.

04.3 Alkohol (Ethanol) ist im Automobil- und Kartrennsport im Wettkampf verboten. Der Nachweis erfolgt durch Atem- und/oder Blutanalyse. Der Grenzwert, ab dem ein Verstoß vorliegt, entspricht einer Blutalkoholkonzentration von 0.10 g/l.

04.5 Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften und Cups :
Schweizer Bergmeisterschaft
Schweizer Berg Pokal
Championnat Suisse Junior
Renault Classic Cup (vorbehaltlich der Zustimmung des CSN Kalender RCC)
sowie für das Sportabzeichen

Art.5 **Strecke**

Die Veranstaltung wird auf der Strecke zwischen St Romain Anzère durchgeführt.
Die Strecke weist folgende Merkmale auf :
Länge : 3'500 m - Höhenunterschied : 319 m - Durchschnittliche Steigung : 9.12 %

Art.6 **Zugelassene Fahrzeuge**

- 06.1 Zugelassen sind alle Fahrzeuge (bis zum Datum des Nennschlusses homologiert), welche den Vorschriften des Anhang J des ISG und den Bestimmungen der NSK , sowie ggf. den spezifischen Bestimmungen der betreffenden Nat. Formel oder Marken-Cups entsprechen : Ebenfalls zugelassen sind Historische Fahrzeuge gemäss Anhang K der FIA.
- 07.7 Silberfolien oder getönte Folien gemäss Art. 253.11 Anhang J sind für alle Gruppen ausschliesslich auf den hinteren Seitenscheiben und auf der Heckscheibe zugelassen.
- 07.8 Die Installation von Kameras oder Bildaufnahmegeräten muss gemäss Kapitel VII-B - Anwendung von Sicherheitsmassnahmen in der Schweiz - sein und von den Technischen Kommissaren während der Technischen Wagenabnahme vor dem Start genehmigt werden.

Art.9 **Zugelassene Bewerber und Fahrer**

- 09.2 Der Fahrer muss im Besitze eines gültigen Führerausweises für Automobile und einer für das laufende Jahrgültigen Fahrerlizenz für das betreffende Fahrzeug sein.

Art.10 **Teilnahmege such und Nennung**

Das Reglement und das Anmeldeformular sind auf der offiziellen Website www.ayent-anzere.ch erhältlich.

- 10.1 Nennungen werden ab Veröffentlichung der Ausschreibung entgegengenommen. Sie sind mittels offiziellem Anmeldeformular **per Post** an folgende Adresse zu richten:
Course de côte automobile Ayent-Anzère sàrl
Case postale 17
1972 Anzère
Nennschluss : **Dienstag 07. Juli 2026, 24.00 Uhr (Poststempel)**
Für Anmeldungen per Mail oder Telefax bitte die Bestimmungen des Artikels 10.1 beachten.
- 10.2 Die höchstzulassene Teilnehmerzahl beträgt 250.
- 10.5 Bewerber – und/oder Fahrerwechsel nach Nennschluss ist nicht gestattet.

Art.11 **Nenn geld**

- 11.1 Das Nenn geld beträgt :
Fr. 370.- mit Veranstalterwerbung (vgl. Art. 16.2)
Fr. 740.- ohne " " " Inkl. MWST)
Das Nenn geld ist wie folgt einzuzahlen :
BCVs, Anzère
IBAN CH44 0076 5001 0317 6370 1
CCP 19-81-6

Art. 13 **Vorbehalte, offizieller Text**

- 13.4 In einem Streitfall betreffend der Interpretation der Ausreibung ist allein der französische Text Massgebend

IV Verpflichtungen der Teilnehmer

Art.14 **Startnummern**

- DP Für alle Teilnehmer mit geschlossenen Autos : zusätzlich zu den Startnummern auf den Türen muss auch eine Startnummer auf der Windschutzscheibe oben rechts angebracht werden. (Nummern 10 cm hoch)

ART. 15 **STARTAUFSTELLUNG**

- 15.1 Die Fahrer müssen sich mindestens eine Stunde vor ihrer theoretischen Startzeit zur Verfügung des Rennleiters halten. Die Fahrer sind selbst verantwortlich, wenn sie Bestimmungen oder Zeitplanänderungen nicht erfahren, die in der dem Start vor angehenden Zeit beschlossen werden könnten.

Art.16 **Werbung**

- 16.2 Die fakultative Veranstalterwerbung (vgl. Art.11.1) besteht aus: 2 Selbstkleber "Anzère" und ist wie folgt zu platzieren: unter den Startnummern und für die Mono- und Sportauto auf sichtbare Stelle.

Art. 21 **Training**

- DP Die am Samstag geplanten Tests, insbesondere die dritte Runde der E2-CN-Gruppen, können vom DC ohne vorherige Ankündigung der Jury auf Sonntagmorgen verschoben werden. Hierzu wird ein Sicherungszeitplan bereitgestellt Wirkung.

VI **Ablauf der Veranstaltung**

Art. 22 **Rennen**

- 22.2 Die Veranstaltung wird in 3 Läufen am Sonntag den 13. Juli 2025 ausgetragen. Die Teilnehmer sind verpflichtet, alle vorgesehenen Rennläufe zu absolvieren.
- D.P. Zum Schlussklassement werden die Autos zugelassen, welche mindestens 2 Rennläufe gefahren haben. Falls die Nichtteilnahme durch einen mechanischen Defekt verursacht wird, muss diese durch den technischen Kontrolleur kontrolliert und bestätigt werden und von der Jury bestätigt werden.

Art. 23 **Fremde Hilfe**

- 23.2 Liegegebliebene Fahrzeuge werden nur auf Anweisung der Rennleitung ab geschleppt.
- D.P. Der offizielle Abschleppdienst wird mittels eines Lastwagens mit Hebekran zum Anheben der Autos gesichert. Der Veranstalter lehnt jegliche Haftung von Beschädigungen der Fahrzeuge, die durch das Abschleppen entstanden sind, ab.

VII **«Parc fermé», Schlusskontrolle**

- 24.1 Am Schluss des Rennlaufes ist die Strecke zwischen der Ziellinie und dem Eingang zum «Parc fermé» den Bestimmungen des «Parc fermé» unterstellt.
- 24.2 Am Schluss des Rennlaufes verbleiben alle gewerteten Fahrzeuge im «Parc fermé», bis dieser vom Rennleiter mit Zustimmung der Sportkommissare aufgehoben wird. Die Aufhebung des «Parc fermé» erfolgt frühestens nach Ablauf der Protestfrist (Art. 27.2).

VIII **Wertung, Proteste, Berufungen**

Art. 26 **Wertung**

- 26.1 Die Wertung erfolgt aufgrund der **Gesamtzeit der 2 besten Läufen.**
- 26.2 Bei Zeitgleichheit zweier Fahrer entscheidet die Zeit des dritten Laufes.

IX Preise und Pokale, Siegerehrung

Art. 29 Preise und Pokale

- 29.1 Mindestens ein Drittel der Teilnehmer ist preisberechtigt. Naturalpreise, die nicht bis spätestens einen Monat nach der Veranstaltung abgeholt werden, bleiben Eigentum des Veranstalters. Eine Zustellung der Preise und Pokale ist ausgeschlossen.
- 29.2 Geldpreise müssen persönlich anlässlich der Siegerehrung abgeholt werden, ansonsten gehören sie dem Veranstalter.
- 29.3 Folgende Preise kommen zur Verteilung:
- ✓ Streckenrekord : FR. 1'000.-
 - ✓ Tagessieger :FR. 500.-
 - ✓ Spezialpreise : Hotel- Wohnungsgutscheine, Weine, Pokale und Ehrenpokale.
Die Preise sind ungefähr Fr. 20'000.- wert und können kumuliert werden.
Ausserdem wird bei der Wagenabnahme jedem Teilnehmer ein Erinnerungspreis übergeben.

Art.30 Siegerehrung

- 30.1 Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für jeden Teilnehmer Ehrensache.
- 30.2 Die Siegerehrung findet am Sonntag 26. Juli 2026 um 19.30 Uhr Kann je nach Hygienevorschriften ausfallen oder in veränderter Form stattfinden **le parking du Restaurant de la Poste Parc P3**

X Sonderbestimmungen des Veranstalters

Teilnehmer Parc

- DP Anhänger müssen in den dafür vorgesehenen Anhängerparkplätzen abgestellt werden und dürfen unter keinen Umständen in den Teilnehmer Parc stehen bleiben oder den Verkehr behindern.

Démonstration

- DP Der Veranstalter das Recht Vorführungen während des Rennen gemäss Artikel 6.1 – 6.1.11 des ISG durchzuführen.

Der Präsident der NSK
Andreas Michel

Der OK. Präsident
Thierry Métroz

Der Rennleiter
Alain Délétroz

Anzère, den 17 März 2026